٥. عينة من أسئلة اختبار القيادة

١. كـم عـدد الأشـخـاص، بمن فيهـم السـائق، يمكنـكِ حملهـم فـي مركبـة إذا كـان لديكِ رخصة قيادة خاصة؟

أ. ليس أكثر من ٥ أشخاص
ب. ليس أكثر من ٩ أشخاص
ج. ليس أكثر من ١٢ شخص
د. ليس أكثر من ٧ أشخاص

٢. في حال حصولكِ على رخصة قيادة خاصة، يسـمح لكِ بقيادة مركبات النقل الخاصة التي لا يتجاوز وزنها الإجمالي:

أ. ٧٥٠٠ كغم
ب. ٥٠٠٠ كغم
ج. ٣٥٠٠ كغم
د. ٢٠٠٠ كغم

٣. كم من الوقت يستغرق إحداث ردة فعل على موقف غير متوقع؟

أ. ما يقرب من دقيقة واحدة
ب. ما يقرب من ٢٠ ثانية
ج. ما يقرب من ثانية واحدة
د. ما يقرب من ١/١٠ من الثانية

٤. أنتِ تقودين المركبة بسرعة ٦٠ كـم / ساعة. كـم متر تقطعين في ثانية واحـدة؟

أ. ما يقرب من ٢ متر
ب. ما يقرب من ١٢ مترا
ج. ما يقرب من ١٨ مترا
د. ما يقرب من ٣٦ مترا

٥. أنتِ تقودين المركبة بسرعة ٣٠ كـم / ساعة. كـم متر تقطعين في ثانية واحـدة؟

أ. ما يقرب من ٢ متر
ب. ما يقرب من ٩ أمتار
ج. ما يقرب من ١٨ مترا
د. ما يقرب من ٢٥ مترا

٦. تعرّف مسافة ردة الفعل (مسافة التفكير) على أنها:

أ. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة اكتشاف السائق للخطر حتى لحظة الضغط على الفرامل
ب. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة اكتشاف السائق للخطر حتى توقف المركبة (بشكل تام)
ج. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة قيام السائق بالضغط على الفرامل حتى توقف المركبة (بشكل تام).
د. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة قيام السائق بالضغط على الفرامل حتى يتم اكتشاف الخطر.

٧. تعرّف مسافة الفرملة على أنّها:

أ. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة اكتشاف السائق للخطر حتى قيامه بالضغط على الفرامل
ب. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يكتشف فيها السائق الخطر حتى توقف المركبة (بشكل تام).
ج. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة قيام السائق بالضغط على الفرامل حتى توقف المركبة (بشكل تام).
د. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة قيام السائق بالضغط على الفرامل حتى يتم اكتشاف الخطر.

٨. تعرّف مسافة التوقف على أنّها:

أ. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة اكتشاف السائق للخطر حتى قيامه بالضغط على الفرامل
ب. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يكتشف فيها السائق الخطر حتى توقف المركبة (توقف تام).
ج. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة قيام السائق بالضغط على الفرامل حتى توقف المركبة (توقف تام).
د. المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة قيام السائق بالضغط على الفرامل حتى اكتشاف الخطر.

٩. كيف تحسب مسافة الفرملة؟

أ. (السرعة / ٣) x (السرعة / ١٠)
ب. (السرعة / ١٠) × ٣
ج. (السرعة / ١٠) x (السرعة / ١٠)
د. (السرعة / ٧) س (السرعة / ٣)

١٠. كيف تحسب مسافة ردة الفعل؟

أ. (السرعة / ٧) × ١٠
ب. (السرعة / ١٠) x (السرعة / ١٠)
ج. (السرعة / ٣) × ١٠
د. (السرعة / ١٠) × ٣

١١. متى تصبح مسافة ردة الفعل أطول؟

أ. في حال القيادة بسرعة عالية
ب. في حال تشتت انتباه السائق أو تعبه
ج. القيادة تحت تأثير المخدرات أو الكحول
د. كل ما ورد اعلاه

١٢. متى تصبح مسافة الفرملة أطول؟

أ. في حال القيادة بسرعة عالية
ب. في حال تشتت انتباه السائق أو تعبه
ج. القيادة تحت تأثير المخدرات أو الكحول
د. كل ما ورد أعلاه

١٣. كيف يمكنكِ تقليل مسافة ردة الفعل؟

أ. زيادة سرعة القيادة
ب. سماع الموسيقى التي تبقيك مستيقظةً
ج. ابقي قدمك على دواسة الفرامل دون الضغط عليها
د. تحققي من ضغط الهواء في الإطارات بشكلٍ منتظم

١٤. كيف يمكنكِ تقليل مسافة التوقف؟

أ. زيادة السرعة وزيادة الانتباه وأن تكوني مستعدةً للفرملة وإبقاء قدمكِ على دواسة الفرامل دون الضغط عليها
ب. تقليل السرعة وزيادة الانتباه وإبقاء قدمك على دواسة الفرامل والفرملة بخفة أثناء القيادة
ج. تقليل السرعة وزيادة الانتباه وأن تكوني مستعدةً للفرملة وإبقاء قدمكِ على دواسة الفرامل دون الضغط عليها
د. تقليل السرعة وفحص الإطارات وأن تكوني مستعدة للفرملة

١٥. أنت تقودين المركبة بسرعة ٥٠ كم / ساعة في الظروف الجوية الجيدة وتدركين وجود موقف ما يلزمك بالضغط على الفرامل، ما هي المسافة التي ستقطعها المركبة قبل أن تقف؟ (كم ستكون مسافة التوقف)

أ. ما يقرب من ١٥ متر
ب. ما يقرب من ٤٠ متر
ج. ما يقرب من ٦٤ متر
د. ما يقرب من ٩٠ متر

١٦. ما الذي يجب عليكِ فعله في حال وقوع حادث مروري؟

أ. إيقاف المركبة في موقع الحادث وإبلاغ الجهات المختصة
ب. اتخاذ تدابير السلامة اللازمة لتأمين مكان الحادث حتى وصول شرطة المرور
ج. تقديم المساعدة الممكنة لضحايا الحادث
د. كل ما ورد أعلاه

١٧. أي من الآتي مثال على مخالفات الفئة الأولى؟

أ. القيادة بسرعة بطيئة بحيث تعرقل حركة المرور أو تؤدي إلى توقفه
ب. تجاوز الحد الأقصى للسرعة بأكثر من ٢٥ كم / ساعة
ج. القيادة برخصة قيادة منتهية الصلاحية
د. لا شيء مما ذكر أعلاه

١٨. أي من الآتي ليست مخالفة مدرجة في نظام نقاط المخالفات؟

أ. القيادة دون ربط حزام الأمان
ب. عدم إعطاء الأولوية للمركبات في الدوّار
ج. عدم التوقف عند الإشارة الحمراء
د. إيقاف المركبة أمام المداخل

٤. عينة من أسئلة اختبار القيادة

١. أي من إشارات المرور التالية تمثل تقاطعاً؟

أ. 

ب. 

ج. 

د. كل ما ورد أعلاه

٢. ماذا تعني هذه الإشارة؟



أ. معبر مدرسة
ب. منطقة منتزه
ج. جزء من الطريق مخصص للمشاة
د. لا شيء مما ذكر أعلاه

٣. أي من هذه الإجراءات صحيحة على خط صلب / مزدوج؟



أ. يمكن عبوره
ب. يحظر عبوره
ج. يمكن عبوره إذا لم يكن هناك مشاة على الطريق
د. يمكن عبوره إذا لم تكن هناك حيوانات على الطريق

٤. ما هو شكل إشارة التحذير؟

أ. مثلث برأس إلى الأعلى
ب. شكل دائري
ج. شكل مربع
د. شكل ثماني

٥. هذه أمثلة على أيّ من الإشارات؟



أ. إشارات المنع
ب. إشارات إلزامية
ج. إشارات حق الأولوية
د. إشارات الاستعلام

٦. ماذا تعني هذه الإشارة؟



أ. أعط حق الأولوية / أفسح الطريق
ب. قف
ج. كن مستعدا للانعطاف
د. لا شيء مما ذكر أعلاه

٧. ماذا تعني هذه الإشارة؟



أ. ممنوع التجاوز
ب. قف
ج. أعط حق الطريق / إفسح الطريق
د. لا شيء مما ذكر أعلاه

٨. هذه أمثلة على أي من إشارات التوجيه؟



أ. منع
ب. إلزامية
ج. تحذيرية
د. لا شيء مما ذكر أعلاه

٩. هذه أمثلة على أي من إشارات التوجيه؟



أ. تحذيرية
ب. إلزامية
ج. منع
د. لا شيء مما ذكر أعلاه

١٠. ما هو التصرف الصحيح عند عبور المشاة عند إشارة قف؟



أ. التوقف عند خط الوقوف بحيث يمكن رؤيته أمام المركبة ورؤية المشاة
ب. التوقف بحيث تكوت العجلات الأمامية على خط الوقوف ورؤية المشاة
ج. التوقف ليس مطلوباً إذا لم يكن هناك أي مشاة على ممر المشاة
د. لا شيء مما ذكر أعلاه

١١. ما هو نوع الخطر الذي تشير إليه هذه الإشارة؟



أ. انعطاف إلى اليسار
ب. انعطاف مزدوج
ج. طريق زلق
د. انعطاف إلى اليمين

١٢. ما هو نوع الخطر الذي تشير إليه هذه الإشارة؟



أ. مشاة
ب. أطفال مدارس
ج. عمال طرق
د. حركة المرور منظمة من قبل شرطة المرور

١٣. إلى ماذا تشير إشارة التحذير هذه؟



أ. مشاة
ب. عبور أطفال / أطفال مدارس
ج. عمال طرق
د. حركة المرور منظمة من قبل شرطة المرور

١٤. ما هو نوع الخطر الذي تشير إليه هذه الإشارة؟



أ. سيارة طوارئ
ب. أعمال على الطريق أمامك
ج. نفق
د. إشارة ضوئية

١٥. ماذا تعني إشارة المرور هذه؟



أ. السرعة الدنيا
ب. الحد الأقصى للعرض
ج. الحد الأقصى للسرعة / السرعة القصوى
د. الحد الأقصى لطول المركبة

١٦. ما هو الممنوع الذي تشير إليه هذه الإشارة؟



أ. قيادة المركبات
ب. القيادة بدون تشغيل أضواء المركبة
ج. القيادة بدون لوحة أرقام
د. إيقاف المركبات

١٧. ما هو الممنوع الذي تشير إليه هذه الإشارة؟



أ. الانعطاف نحو اليسار
ب. الانعطاف نحو اليمين
ج. العودة إلى الوراء / الاستدارة على شكل حرف U
د. القيادة إلى الأمام

١٨. ماذا تعني هذه الإشارة؟



أ. لليمين فقط
ب. لليسار فقط
ج. خطر على الجانب الأيمن
د. موقف على الجانب الأيمن

٦. عينة من أسئلة اختبار القيادة

١. أي من الآتي مثال على «مستعملي الطريق الآخرين»؟

أ. المشاة
ب. مجموعات موجهة من الأشخاص
ج. قطعان موجهة من الحيوانات
د. جميع ما ذكر أعلاه

٢. أي من هذه النقاط جزء من مدونة قواعد سلوك السائق؟

أ. القيادة بدفاعية وحذر شديد على الطرق العامة
ب. احترام حقوق مستعملي الطريق الآخرين
ج. الالتزام بكافة القوانين المرورية
د. جميع ما ذكر أعلاه

٣. لماذا من المهم الامتثال لقواعد المرور واحترام حقوق مستعملي الطريق الآخرين؟

أ. لتجنب الحوادث
ب. للقيادة بأمان على الطرق
ج. للسماح بتدفق حركة المرور
د. جميع ما ذكر أعلاه

٤. ماذا تعني إشارات الضوء الأخضر (المتقطعة) عند خط المشاة الموجود معه أضواء المشاة؟

أ. سوف يتحول ضوء المشاة قريباً إلى اللون الأحمر – على المشاة الذين يقطعون الشارع التحرك بسرعة وإخلاء الطريق
ب. يكون ضوء المشاة معطل، لهذا لا تعبر الطريق
ج. سيتحول ضوء المشاة إلى الأخضر الدائم قريباً، ويمكنك البدء في عبور الطريق
د. جميع ما ذكر أعلاه

٥. أي من إشارات المرور التالية لا تشير إلى إمكانية قطع الأشخاص للطريق؟

أ. 

ب. 

ج. 

د. 

٦. ما الذي تحتاجين إلى التفكير به عند تقييم مستعملي الطريق الآخرين؟

أ. سنهم
ب. انتباههم
ج. نيتهم
د. جميع ما ذكر أعلاه

٧. ما الذي يجب على السائق التحقق منه قبل البدء في القيادة؟

أ. التحقق من النوافذ والأضواء والمرايا والإطارات بحثاً عن أيّ أضرار
ب. التحقق من درجة حرارة المبرد
ج. التحقق من حالة الزامور عن طريق الضغط عليه لمدة دقيقتين
د. لا شيء ممّا ذكر أعلاه

٨. ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. يتعرض الأطفال للخطر على الطرق لأنّهم لا يعرفون قواعد المرور.
ب. يتعرض الأطفال للخطر على الطرق لأنّهم صغار ولا يراقبون حركة المرور
ج. يتعرض الأطفال للخطر على الطرق لأنهم لا يستطيعون التحرك بسرعة.
د. يتعرض الأطفال للخطر على الطرق لأنهم يتصرفون تلقائياً ويميلون إلى العمل دون تفكير

٩. ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. يتعرض كبار السن والأشخاص الضعفاء للخطر على الطرق لأنّهم في كثير من الأحيان يعانون من ضعف البصر
ب. كبار السن والأشخاص الضعفاء آمنون على الطرق لأنّ لديهم خبرة طويلة الأمد
ج. يتعرض كبار السن والأشخاص الضعفاء للخطر على الطرق لأنّهم لا يستطيعون التحرك بسرعة
د. يتعرض كبار السن والأشخاص الضعفاء للخطر على الطرق لأنهم قد يرتبكون جراء حالات المرور المعقدة

١٠. ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. مركبات الطوارئ ليس لها حقوق خاصة وعليها الإلتزام بكافة قوانين المرور
ب. يحظر القيادة مباشرة خلف مركبة الطوارئ، ويجب عليك الحفاظ على مسافة لا تقل عن ٥٠ متر
ج. في حال رأيت مركبة طوارئ، يجب عليك إخلاء المسار على الفور
د. يمكنكِ التعرف على مركبة الطوارئ عن طريق إشارات الإنذار البصرية والصوتية

١١. ما هي العبارة الخاطئة؟ يجب عليكِ عدم قيادة المركبة في حال ...

أ. كنت مريضةً وعليك سخونة
ب. كانتَ لديك ذراع أو ساق مكسورة
ج. لم تنامي لَمدة ٢٤ ساعة وكنت منهكةً للغاية
د. كنت قد أكلت في الساعتين الماضيتين

١٢. لماذا لا يجب عليكِ قيادة المركبة في حال كنتِ مشتتةً عاطفياً؟

أ. إذا كنت مشتتةً عاطفياً، فبالكاد يمكنك التركيز على القيادة
ب. قد تدركين الأخطار والمخاطر في وقت متأخر إذا لم يكن تركيزك منصب على الطريق
ج. قد تقود المركبة بخطورة أكبر إذا كانتَ لديك مشاعر قوية
د. جميع ما ذكر أعلاه

١٣. ما الذي يجب عليكِ مراعاته عندما يتعين عليكِ تناول الدواء وترغبين في قيادة السيارة؟

أ. يمكن أن يؤثر الدواء على قدرتك على القيادة
ب. لا يوجد للدواء أيّ تأثير على القيادة على الإطلاق
ج. بعد تناول الدواء، يجب عليك الانتظار لمدة ساعة قبل قيادة السيارة
د. يجب تناول الدواء مع الكثيرَ من الماء وإلّا ستصابين بصداع أثناء القيادة

١٤. ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. لا يُسمح بنقل الركاب على المقاعد الخلفية للسيارة
ب. يسمح بنقل الركاب في المركبات المخصصة بنقل الركاب
ج. لا يُسمح بنقل الركاب على منصة التحميل للشاحنة
د. لا يُسمح بنقل الركاب في صندوق السيارة الخلفي أو على الجزء الخارجي منها

١٥. ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. يوجد على الحافلات المدرسية علامات خاصة
ب. عندما تتوقف الحافلة المدرسية، يجب على السائقين تجاوزها بسرعة.
ج. يتم ركوب حافلة المدرسة من جهة الرصيف
د. يجب على السائقين ألّا يتجاوزوا الحافلة المدرسية عندما تتوقف للسماح للطلاب بالدخول أو الخروج منها.

١٦. ما هي العبارة الخاطئة؟

إذا أدركتي أن مستخدماً آخر للطريق مشتت الانتباه ولا يلتفت إلى الطريق ...

أ. يجب أن تحاولي إقامة اتصال بالعين
ب. يجب أن تكوني حذرةً وألّا تعتمدين على السلوك الصحيح للآخر
ج. يجب عليك تجاهل هذا السلوك والقيادة بأسرع وقت ممكن
د. يجب عليك زيادة المسافة بينكِ وبين مستخدم الطريق الآخر وأن تكوني مستعدةً لتفادي الأخَطاء

١٧. ما هي العبارة الخاطئة المتعلقة بحزام الأمان؟

أ. يجب على السائق فقط استخدام حزام الأمان
ب. في حالة وقوع حادث، يمكن لحزام الأمان أن ينقذ أرواح الركاب
ج. في حال كان الركاب في المقعد الخلفي لا يرتدون أحزمة الأمان الخاصة بهم، فإنّهم يعرضون أنفسهم والركاب الآخرين للخطر في حالة وقوع حادث
د. يجب تثبيت حزام الأمان بإحكام لتوفير أقصى قدر من الحماية

١٨. ما هي العبارة الخاطئة المتعلقة بنقل الركاب؟

أ. يجب أن يكون لكل شخص في السيارة مقعد خاص به
ب. يحظر نقل الركاب خارج السيارة أو في الصندوق الخلفي
ج. الحد الأقصى لعدد الركاب المسموح بنقلهم برخصة القيادة الخاصة هو خمسة ركاب
د. يجب على جميع الركاب وضع حزام الأمان

١٩. أي الأطفال يجب أن يتم نقلهم في المقعد المخصص لهم؟

أ. جميع الأطفال دون سن الثانية عشرة
ب. جميع الأطفال دون سن العاشرة
ج. جميع الأطفال دون سن الثامنة
د. جميع الأطفال الذين يبلغ طولهم أقل من ١,٢ متر

٢٠. متى يُسمح للأطفال بالجلوس في المقعد الأمامي؟

أ. عندما يبلغ عمرهم ٨ سنوات على الأقل (أو عندما لا يكون هناك مقاعد خلفية متاحة)
ب. عندما يبلغ عمرهم ١٠ سنوات على الأقل (أو عندما لا يكون هناك مقاعد خلفية متاحة)
ج. عندما يبلغ عمرهم ١٢ سنة على الأقل (أو عندما لا تكون هناك مقاعد خلفية متاحة)
د. عندما يبلغ عمرهم ١٤ سنة على الأقل (أو عندما لا يكون هناك مقاعد خلفية متاحة)

٥. عينة من أسئلة اختبار القيادة

١. ما هي قاعدة المسار الأيمن؟

أ. يجب على السائق دائماً استخدام يده اليمنى للإشارة عند تغيير المسارات
ب. بشكل عام، يجب على السائق القيادة على أقصى اليمين من الطريق كلما كان ذلك ممكناً وآمناً ولا يؤدي إلى عرقلة الآخرين أو تعريض سلامتهم للخطر
ج. يجب على السائق دائماً القيادة على المسار الأيمن
د. لا شيء مما ذكر أعلاه

٢. ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. يجب أن تقود المركبة دائماً على الجزء الممهد من الطريق
ب. يجب ألا يتجاوز السائق الحد الأقصى المحدد للسرعة
ج. يجب على السائق السماح للمركبات الأخرى بالتجاوز عنه بأمان
د. في المدن يجب على السائق القيادة في منتصف الطريق

٣. متى يجب أن يبقى السائق في أقصى الجانب الأيمن من الطريق؟

أ. إذا كان يعتزم الانعطاف نحو اليمين
ب. إذا كانت المركبات الأخرى تتجاوز عنه أو هناك حركة مرور في الاتجاه المعاكس
ج. عند تدني مستوى الرؤية
د. جميع ما ذكر أعلاه

٤. ما هي العبارة الخاطئة؟ يجب أن يبقى السائق على الجانب الأيمن من الطريق

أ. عند الانعطاف نحو اليمين
ب. عند الانعطاف نحو اليسار
ج. عند تجاوز سائقين آخرين عنه
د. عند وجود مركبات قادمة في الاتجاه المقابل

٥. إذا كان الطريق مقسمًا إلى عدة مسارات، فيجب أن تسير المركبات البطيئة على المسار الأيمن من الطريق ما لم

أ. تكن على وشك الانعطاف نحو اليسار أو الاستدارة على شكل حذوة فرس.
ب. تكن تسير دون أضواء في الليل
ج. يكن السائق يريد أحداً ان يتجاوز عنه
د. يكن يعتقد السائق أنّ المسار الأيسر هو الأفضل للسير عليه

٦. ما هو التصرف الصحيح عند الطرق الضيقة؟

أ. عند الاقتراب من الاختناقات، يجب على السائق البقاء على الجانب الأيمن من الطريق
ب. يجب على السائق الحفاظ على المسافة الجانبية الضيقة لمرور المركبات القادمة
ج. إذا لزم الأمر، يجب على السائق أن يتوقف حتى تمر المركبات القادمة من الجهة المقابلة
د. جميع ما ذكر أعلاه

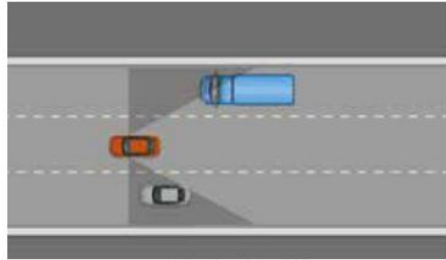
٧. ما هي النقطة العمياء؟

أ. المنطقة التي لا يمكن رؤيتها في المرآة الداخلية ولا في المرآة الجانبية
ب. المنطقة الموجودة في محيط الرؤية، حيث لا يمكنك الرؤية في ثلاثة أبعاد
ج. المنطقة خلف رأسك
د. جميع ما ذكر أعلاه

٨. متى يكون من الضروري تغيير مسار المركبة؟

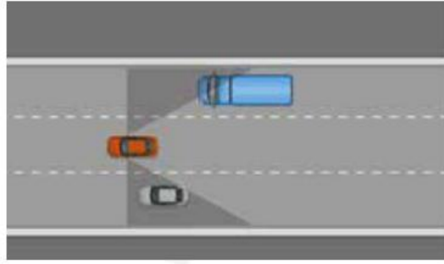
أ. عندما يضطر السائق لتجنب عقبة
ب. عند اختيار المسار الصحيح قبل الانعطاف
ج. عند تجاوز مركبة أبطأ
د. جميع ما ذكر أعلاه

٩. أي مركبة متواجدة في النقطة العمياء للمركبة الأخرى؟



أ. الشاحنة متواجدة في النقطة العمياء للسيارة الحمراء
ب. السيارة البيضاء متواجدة في النقطة العمياء للسيارة الحمراء
ج. الشاحنة متواجدة في النقطة العمياء للسيارة البيضاء
د. السيارة الحمراء متواجدة في النقطة العمياء للسيارة البيضاء

١٠. السيارة البيضاء متواجدة في النقطة العمياء للسيارة الحمراء. متى يمكن أن يشكّل هذا خطرا؟



أ. إذا أراد سائق السيارة الحمراء أن يغيّر مساره إلى المسار الأيسر
ب. إذا أراد سائق الشاحنة أن يغيّر مساره إلى المسار الأوسط
ج. إذا أراد سائق السيارة الحمراء أن يغيّر مساره إلى المسار الأيمن
د. إذا أراد سائق السيارة البيضاء أن يغيّر مساره إلى المسار الأوسط

١١. إذا قمتي بالتحقق من كتفكِ، فماذا تفعلين بالضبط؟

أ. تحققي ما إذا كانت ملابسك مسدلة بشكل جيد على كتفك
ب. انظري إلى جهة الكتف وإلى خارج النافذة الجانبية الخلفية لرؤية المركبات في النقطة العمياء
ج. انظري إلى جهة الكتف وإلى خارج النافذة الخلفية حيث لا يمكنكِ الوثوق بما ترينه في المرآة الداخلية
د. انظري إلى جهة الكتف وتحققي من أنّ الركاب في المقعد الخلفي قد ثبتوا أحزمة الأمان الخاصة بهم

١٢. ما هو الترتيب الصحيح للإجراءات إذا ما أراد السائق تغيير المسار؟

أ. افحص المرآة الداخلية – افحص المرآة الجانبية – أعط إشارة – أنظر إلى جهة الكتف – قم بتكييف السرعة – تحرك / وجّه المركبة بشكل سلس
ب. أعط إشارة – افحص المرآة الداخلية – انظر إلى جهة الكتف – تحرك / توجه إلى المسار الجديد – قم بزيادة السرعة
ج. تحقق من جميع المرايا – قم بتقليل السرعة – أعط إشارة – تحرك – انظر إلى جهة الكتف
د. تحقق من المرآة الجانبية اليسرى – انظر إلى جهة الكتف – قم بزيادة السرعة – أعط إشارة – افحص المرآة الداخلية – توجه إلى المسار الجديد

١٣. لماذا من المهم إعطاء إشارة قبل تقليل السرعة؟

أ. للسماح للسائقين خلفك بمعرفة ما تنوي القيام به
ب. إذا كان السائقون وراءك يعرفون ما الذي تخطط للقيام به، فيمكنهم الاستجابة وفقاً لذلك
ج. لتجنب الاصطدام الخلفي
د. جميع ما ذكر أعلاه

١٤. ماهي الخطوات الأهم قبل أي انعطاف أو تغيير مسار؟

أ. مرايا (داخلية + جانبية) – إشارة – كتف – سرعة – تحرك
ب. تحرك – إشارة – مرآة جانبية – سرعة – مرآة داخلية
ج. التواصل بالعين – كتف – إشارة – سرعة – تحرك
د. مرايا (داخلية + جانبية) – سرعة – توجه – إشارة – تحرك

١٥. إذا قمتي بتغيير المسار، يجب أن يكون توجيه المقود ...

أ. بشكل سلس للغاية. قومي بتحريك المقود قليلاً فقط وببطء وبدقة، خاصة إذا كنتِ تقودينَ بسرعة
ب. بعمل حركة سريعة وقصيرة على المقود ويجب عليك تغيير المسار بأسرع وقت ممكن
ج. بعمل حركة قوية للغاية – قومي بإدارة المقود بشكلٍ كامل كما لو كنتي تعملين على إيقاف السيارة
د. في ثلاث خطوات: توجيه المقود – جعله مستقيماً – توجيه المقود مباشرة إلى الاتجاه الآخر

١٦. ما هي العبارة الخاطئة؟

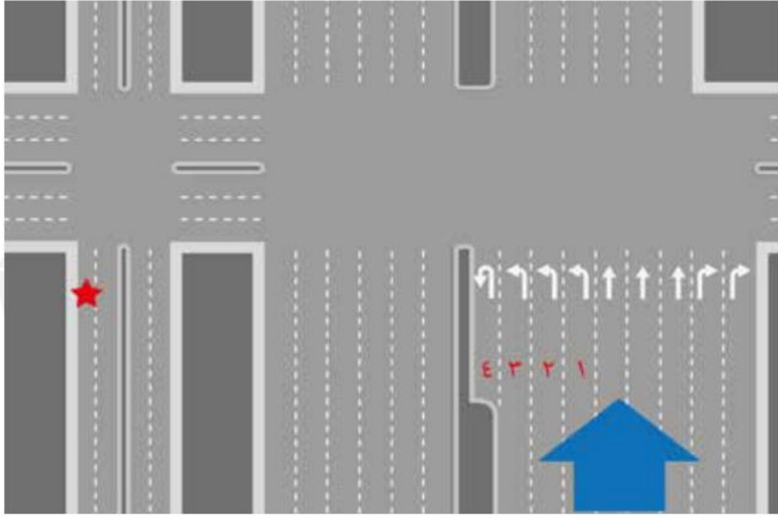
أ. من الممكن القيادة إلى الوراء على الطرق العامة فقط في حالة الضرورة
ب. لا يجب أن تتم القيادة إلى الوراء على الطرق العامة لمسافة طويلة (أكثر من ٢٠ م)
ج. يمكن القيادة إلى الوراء على الطرق العامة دائماً وفي كل مكان
د. يجب أن يشير السائق إلى وضعية القيادة إلى الوراء على الطرق العامة

١٧. ما هي العبارة الخاطئة؟



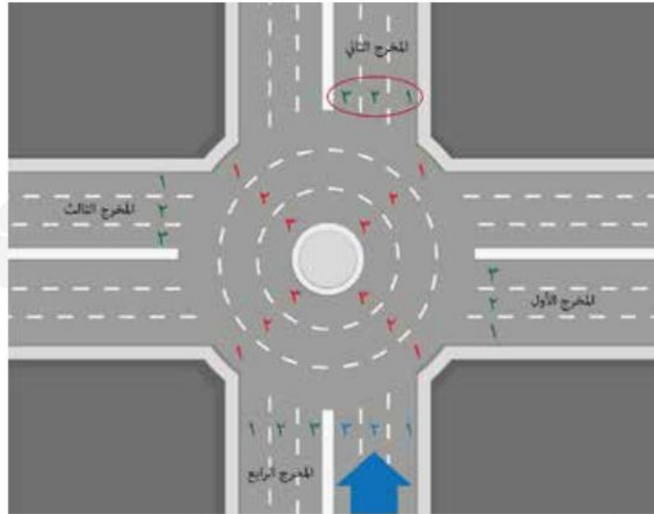
أ. قبل الانعطاف نحو اليمين، يجب على السائق قيادة السيارة على الجانب الأيمن من الطريق
ب. عند الانعطاف نحو اليمين، يجب على السائق الحفاظ على مسافة لا تقل عن ٢ متر عن المنحنى الأيمن
ج. عند الانعطاف نحو اليمين، يجب أن يبقى السائق بجانب الجانب الأيمن من الطريق والانعطاف بزاوية انعطاف حادة
د. عند الانعطاف الحاد نحو اليمين، يجب على السائق الانتباه إلى العجلة الخلفية – إذا بدأ توجيه المقود بشكلٍ مبكر قد تضرب العجلة الخلفية الرصيف

١٨. التخطيط مسبقاً: أنت تسيرين على الطريق حيث السهم الأزرق، وتريدين قيادة السيارة إلى المكان الأحمر المرسوم عليه نجمة حمراء، أي مسار يجب أن تسلكين؟



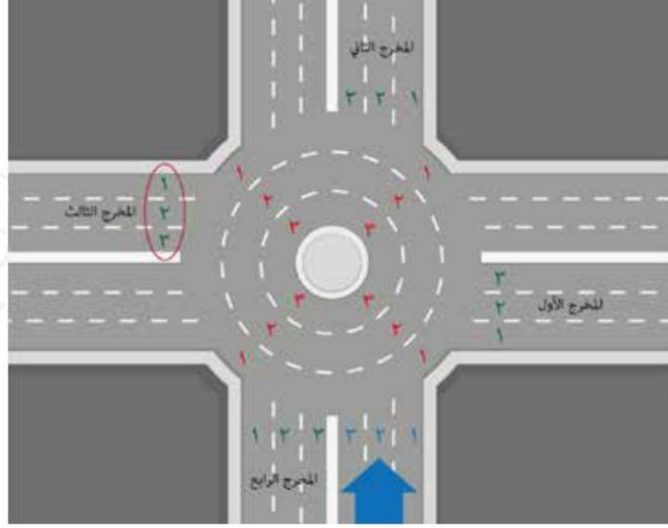
أ. مسار ١
ب. مسار ٢
ج. مسار ٣
د. مسار ٤

١٩. التخطيط مسبقاً: أنت تقتربين من دوّار حيث السهم الأزرق وتريدين مغادرة الدوّار عند المخرج الثاني (القيادة نحو الأمام)، أيّ مسار عليكِ أن تسلكين عند اقترابك من الدوّار؟



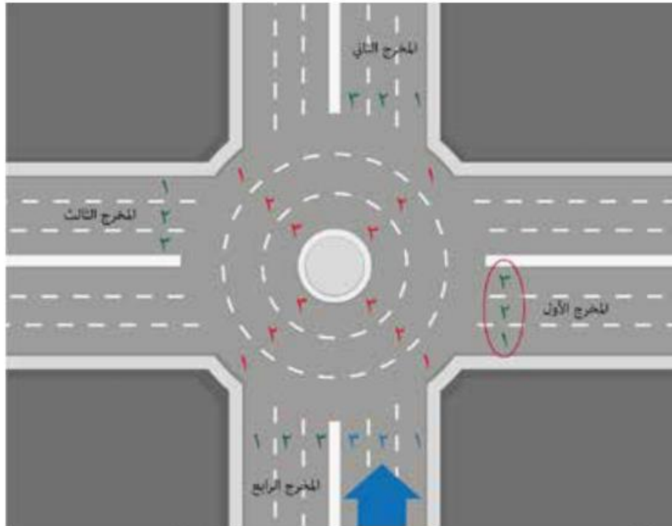
أ. مسار ١ (باللون الأزرق)
ب. مسار ٢ (باللون الأزرق)
ج. مسار ٣ (باللون الأزرق)
د. يمكنك اختيار أيّ مسار

٢٠. التخطيط مسبقاً: أنت تقتربين من دوّار على الطريق حيث السهم الأزرق، وتريدين مغادرة الدوّار عند المخرج الثالث (الانعطاف نحو اليسار)، أيّ مسار عليكِ أن تسلكين داخل الدوّار؟



أ. مسار ١ (باللون الأحمر)
ب. مسار ٢ (باللون الأحمر)
ج. مسار ٣ (باللون الأحمر)
د. يمكنك اختيار أيّ مسار

٢١. التخطيط مسبقاً: أنت تقتربين من دوّار على الطريق حيث السهم الأزرق، وتريدين مغادرة الدوّار عند المخرج الأول (الانعطاف نحو اليمين)، أيّ مسار عليكِ أن تسلكين لمغادرة الدوّار؟



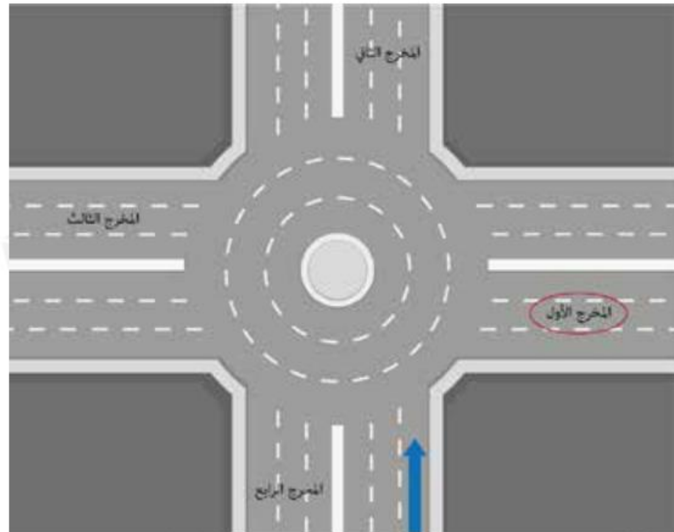
أ. مسار ١ (باللون الأخضر)
ب. مسار ٢ (باللون الأخضر)
ج. مسار ٣ (باللون الأخضر)
د. يمكنك اختيار أيّ مسار

٢٢. إعطاء إشارة في الدوّار: تريدين الاستدارة على شكل حذوة فرس عند الدوّار، متى تبدئين بإعطاء إشارة إلى اليمين؟



أ. عند الاقتراب من (أ)
ب. على مستوى جزيرة المخرج الأول (ب)
ج. على مستوى جزيرة المخرج الثاني (ج)
د. على مستوى جزيرة المخرج الثالث (د)

٢٣. إعطاء إشارة في الدوّار: تريدين الانعطاف نحو اليمين عند الدوّار، بأيّ طريقة يتعين عليكِ إعطاء إشارة عند اقترابكِ من منطقة الدوّار (منطقة السهم الأزرق)؟



أ. يجب أن أعط إشارة إلى اليمين
ب. يجب أن أعط إشارة إلى اليسار
ج. لا يجب أن أعط إشارة
د. يجب أن أستخدم أضواء التنبيه من الخطر

٤. عينة من أسئلة اختبار القيادة

١. ماذا تعني إشارة التحذير هذه؟



أ. تقاطع تنظمه إشارات المرور في الوضع العمودي
ب. عبور المشاة تنظمه إشارات المرور في الوضع الأفقي
ج. تقاطع تنظمه إشارات المرور في الوضع الأفقي
د. عبور المشاة تنظمه إشارات المرور في الوضع العمودي

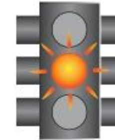
٢. ما هو التسلسل الصحيح من أعلى إلى أسفل للإشارات الضوئية (إذا كانت في الوضع العمودي)؟

أ. أحمر، أخضر، برتقالي
ب. برتقالي، أخضر، أحمر
ج. أحمر، برتقالي، أخضر
د. أخضر، برتقالي، أحمر

٣. أين تتوقفين عند تقاطع حيث تظهر إشارة الضوء الأحمر

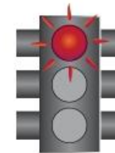
أ. عند خط التوقف بحيث يمكنك رؤية الخط أمام المركبة. في حال عدم وجود خط توقف، تتوقفين حيث يمكنك رؤية إشارة المرور الضوئية
ب. على معبر المشاة
ج. عند خط التوقف بحيث تكون العجلات الأمامية على الخط
د. عند خط التوقف بحيث تكون العجلات الخلفية على الخط

٤. ما الذي يعنيه الضوء الأصفر المتقطع؟



أ. سوف تتحول الإشارة الضوئية إلى اللون الاحمر قريباً
ب. إعطاء حق الأولوية / افساح الطريق
ج. تلاميذ يعبرون الطريق
د. أعمال طريق أمامك

٥. ما الذي يعنيه الضوء الأحمر المتقطع؟



أ. سوف يتحول الضوء إلى اللون الأحمر في وقت قريب
ب. إعطاء حق الأولوية / افساح الطريق
ج. توقف
د. سوف يتحول الضوء إلى الأخضر في وقت قريب

٦. ما الذي عليكِ مراعاته عندما تريدين الانعطاف نحو اليمين عند التقاطعات عندما تكون الإشارة حمراء؟

أ. تأكدي من عدم وجود أي إشارة تحظر الانعطاف نحو اليمين عندما تكون الإشارة حمراء
ب. توقفي بشكل تام
ج. احترسي من المركبات في مفترق الطرق وضمان سلامتها
د. جميع ما ذكر أعلاه

٧. الانعطاف نحو اليمين بوجود إشارة حمراء وكاميرات ساهر، ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. للانعطاف نحو اليمين بوجود الضوء الأحمر، قم بتشغيل أضواء التنبيه من الخطر
ب. للانعطاف نحو اليمين بوجود الضوء الأحمر، قم بقيادة مركبتك في أقصى الجانب الأيمن من الطريق
ج. للانعطاف نحو اليمين بوجود الضوء الأحمر، قم بإعطاء إشارة إلى اليمين وقم بالقيادة ببطء عند الدوران
د. توقف تماماً قبل الانعطاف نحو اليمين بوجود الضوء الأحمر

٨. مسموح لكِ بالانعطاف نحو اليمين بوجود ضوء أحمر عندما ...

أ. يفوتك مسار الانعطاف
ب. لا يوجد مسار معين للانعطاف نحو اليمين ولا توجد إشارة أو علامة تحظر الانعطاف إلى اليمين بوجود ضوء أحمر
ج. تكونين متأكدة من عدم وجود كاميرا ساهر مثبتة على الطريق
د. يتم رسم اسهم حمراء على المسار تشير إلى اليمين

٩. ما هي العبارة الخاطئة؟



أ. عليك التوقف لمدة ثلاث ثوان ثم البدء في التحقق من وجود مركبات أخرى
ب. عليكِ التوقف لمدة ثلاث ثوان تعمل خلالها على التحقق من وجود مركبات أخرى
ج. يجبَ عليكِ التوقف أمام خط التوقف حتى تتمكنين من رؤية الخط
د. إذا كانت هناك مركبات تقترب من مفترق الطرق، يكون لها حق الأولوية

١٠. ماذا تعني إشارة المرور هذه؟



أ. عليك التوقف مباشرة عند هذه الإشارة
ب. عليكِ التوقف أمام هذه الإشارة والانتظار ثلاث ثوان
ج. هذه إشارة «حق الأولوية» أو «افساح الطريق». عليكِ أن تعطي الأولوية للمركبات في مفترق الطرق
د. هذه إشارة تحذير تفيد بوجود خطر غير محدد أمامكِ

١١. أي من المركبات الآتية ستعبر التقاطع أولاً؟



أ. المركبة أ (المركبة الحمراء)
ب. المركبة ب (المركبة البيضاء)
ج. المركبة ج (المركبة الرمادية)
د. يجب أن تتوقف جميع المركبات ويجب على السائقين التواصل بصرياً

١٢. لماذا يسمح للسيارة البيضاء (ب) بعبور التقاطع أولاً؟



أ. جميع المركبات البيضاء هي مركبات طوارئ ولها حق الأولوية
ب. يجب على السائقين الآخرين الانتظار عند إشارة قف
ج. سوف تصل المركبة البيضاء التقاطع وتدخله أولاً
د. المركبة البيضاء موجودة على الجانب الأيسر من المركبة الحمراء، وبالتالي لها حق الأولوية

١٣. أي مركبة لها الأولوية وستعبر التقاطع أولاً؟



أ. المركبة أ (المركبة الحمراء)
ب. المركبة ج (المركبة الرمادية)
ج. المركبة ب (المركبة البيضاء)
د. يجب أن تتوقف جميع المركبات ويجب على السائقين التواصل بصرياً

١٤. لماذا الأولوية للمركبة البيضاء (ب) ولماذا يسمح لها بعبور ملتقى الطرق أولاً؟



أ. جميع المركبات البيضاء هي مركبات طوارئ ولها حق الأولوية
ب. سوف تصل المركبة البيضاء والمركبة الرمادية إلى التقاطع في نفس الوقت، لكن المركبة البيضاء على الجانب الأيمن ولها حق الأولوية
ج. يجب على سائق المركبة الرمادية الانتظار عند إشارة قف
د. المركبة البيضاء موجودة على الجانب الأيسر من المركبة الحمراء وبالتالي لها حق الأولوية

١٥. أيّ مركبة لها حق الأولوية؟



أ. المركبة أ (المركبة الحمراء)
ب. المركبة ب (المركبة البيضاء)
ج. المركبة ج (المركبة الرمادية)
د. يجب أن تتوقف جميع المركبات ويجب على السائقين التواصل بصرياً

١٦. لماذا حق الأولوية للمركبة الحمراء (أ)؟



أ. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية لأنّها أول من يدخل في التقاطع
ب. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية لأنّ السائق ينعطف نحو اليمين بينما المركبات الأخرى ستواصل السير للأمام
ج. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية لأنّها تحتوي على اللون الأكثر توهجاً من غيرها
د. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية لأنها تصل إلى التقاطع في نفس الوقت مع المركبة ب (البيضاء) ولكنها على الجانب الأيمن

١٧. أيّ مركبة لها حق الأولوية؟



أ. المركبة أ (المركبة الحمراء)
ب. المركبة ب (المركبة البيضاء)
ج. المركبة ج (المركبة الرمادية)
د. يجب أن تتوقف جميع المركبات ويجب على السائقين التواصل بصرياً

١٨. لماذا المركبة الحمراء لها حق الأولوية؟



أ. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية لأنّها أول من يدخل في التقاطع
ب. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية لأنها على الجانب الأيمن من المركبة البيضاء
ج. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية لأنّها تحتوي على اللون الأكثر توهجاً من غيرها
د. المركبة أ (الحمراء) والمركبة ج (الرمادية) تصلان إلى التقاطع في نفس الوقت، غير أنّ المركبة أ ستواصل السير إلى الأمام بينما المركبة ج سوف تستدير لليسار وبالتالي يجب أن تفسح المجال.

١٩. ما هي قاعدة الأولوية التي تنطبق على حركة المرور الموازية؟

أ. بالنسبة للمركبات التي تسير بشكل موازي، يكون للسائق الذي يسير للأمام حق الأولوية على السائق الذي يرغب في تغيير الاتجاه.
ب. بالنسبة للمركبات التي تسير بشكل موازي، يكون للسائق في المسار الثاني حق الأولوية.
ج. بالنسبة للمركبات التي تسير بشكلٍ موازي، يكون حق الأولوية للسائق المتقدم أكثر من غيره
د. بالنسبة للسائقين الذين يقودون مركباتهم بشكل موازي، يكون للسائق ذو المركبة الأكثر قوة حق الأولوية.

٢٠. ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. على الطريق المنحدر بشكل حاد يجب على السائق الذي يقود نحو السفل أن يقترب قدر الإمكان من الحافة اليمنى للطريق.
ب. يجب أن يسمح السائق الذي يقود نحو أسفل المنحدر للمركبات الآخرين بالمرور صعوداً دون صعوبة، وإذا لزم الأمر ينبغي أن يتوقف بشكل تام.
ج. يكون للسائق الذي يقود نحو أسفل المنحدر حق الأولوية لأن المركبة المتجهة نحو الأسفل سوف يكون لها مسافات أطول للتوقف بعد الفرملة، وبالتالي يجب على السائق المتوجه نحو الأعلى أن يتوقف.
د. في حال وجود منطقة لوقوف المركبات في حالات الطوارئ على جانب السائق المتجه نحو الأعلى، فيجب أن ينتظر السائق المتجه نحو الأعلى ويسمح بمرور المركبة المتجهة نحو الأسفل.

٢١. ما هي العبارة الصحيحة؟



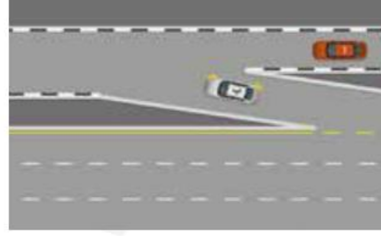
أ. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية لأن السائق سيواصل السير إلى الامام
ب. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية لأنها الأكثر تقدماً
ج. المركبة ب (البيضاء) لها حق الأولوية لأنها تقترب من الجانب الأيسر
د. المركبة ب (البيضاء) لها حق الأولوية لأنّ هذه المركبة تسير على الطريق الرئيسي

٢٢. ما هي العبارة الخاطئة؟



أ. المركبة ب (البيضاء) لها حق الأولوية على المركبة أ (الرمادية) لأنّ المركبة ب تسير على الطريق الرئيسي.
ب. إذا كان ذلك ممكناً دون إعاقة المركبة ج (الحمراء)، يمكن للمركبة ب (البيضاء) الانتقال إلى المسار الثاني. إذا كان الأمر كذلك، يمكن للمركبة أ (الرمادية) أن تدخل الطريق.
ج. إذا أرادت المركبة ب (البيضاء) الانتقال إلى المسار الثاني، يجب على السائق إعطاء حق الأولوية للمركبة ج (الحمراء).
د. المركبة أ (الرمادية) لها حق الأولوية على المركبات الأخرى لأنّ المركبة أ تقترب من الجانب الأيمن.

٢٣. ما هي العبارة الصحيحة؟



أ. المركبة ب (البيضاء) لها حق الأولوية على المركبة أ (الحمراء) لأنّ المركبة ب تقترب من طريق الخدمة من الطريق الرئيسي.

ب. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية على المركبة ب (البيضاء) لأنّ المركبة أ تسير على الطريق الرئيسي.

ج. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية على المركبة ب (البيضاء) لأنّ المركبة أ تقترب من الجانب الأيمن.

د. المركبة أ (الحمراء) لها حق الأولوية على المركبة ب (البيضاء) لأنّ المركبة أ تسير نحو الأمام.

٢٤. ما هي العبارة الخاطئة؟



أ. المركبة الحمراء لها حق الأولوية على المركبة البيضاء لأنّ المركبة الحمراء تحاول الاستدارة على شكل حذوة فرس

ب. المركبة البيضاء لها حق الأولوية على المركبة الحمراء لأن المركبة الحمراء تحاول الاستدارة على شكل حذوة فرس

ج. هذا منعطف مفتوح على شكل حذوة فرس، وبالتالي يجب أن يسلك سائق المركبة الحمراء المسار الأوسط (مسار ٢) بعد الاستدارة.

د. بعد مرور المركبة البيضاء، يجب على سائق المركبة الحمراء التحقق ما إذا كانت هناك مركبات أخرى تقترب قبل القيام بالاستدار

٢٥. ما هي العبارة الخاطئة؟



أ. المركبة الحمراء لها حق الأولوية على المركبة البيضاء.

ب. كلتا المركبتين البيضاء والرمادية لهما حق الأولوية على المركبة الحمراء.

ج. هذا منعطف مفتوح على شكل حذوة فرس. عندما تكون الطريق خالية من المركبات الأخرى، يجب على سائق المركبة الحمراء الاستدارة وسلوك المسار الأوسط (مسار ٢).

د. يمكن لسائق المركبة الرمادية الانعطاف إلى اليمين في حال عدم وجود مركبة تقترب من المسار الأيمن (مسار ١).

٢٦. ما هي العبارة الصحيحة؟



أ. يمكن للمركبة الحمراء الاستدارة إلى المنعطف المحمي على شكل حذوة فرس، حيث يمتلك سائق المركبة الحمراء حق الأولوية على المركبات الأخرى.
ب. بعد الاستدارة على ذكل حذوة فرس، يجب على سائق المركبة الحمراء سلوك المسار الأوسط (مسار ٢).
ج. عند المنعطف المحمي على شكل حذوة فرس، يجب على السائق تغيير مسار القيادة بعد الاستدارة واتباع تعليمات MSSSM.
د. يجب أن يعطي سائقي المركبتين البيضاء والرمادية حق الأولوية لسائق المركبة الحمراء.

٢٧. ما هي العبارة الخاطئة؟



أ. المركبة الحمراء لها حق الأولوية على المركبة البيضاء لأنّ المركبة الحمراء تدخل الدوّار
ب. المركبة البيضاء لها حق الأولوية على المركبة الحمراء لأنّ المركبة البيضاء قد دخلت الدوّار بالفعل
ج. يريد كلا السائقين القيادة للأمام في الدوّار، وبالتالي يجب عليهما سلوك المسار الأوسط (الثاني)
د. عند جزيرة المخرج الأول، يجب على السائقين إعطاء إشارة إلى اليمين إذا أرادا مغادرة الدوّار عند المخرج الثاني

٢٨. إعطاء إشارة عند الاستدارة لليسار في الدوّار. متى يجب على السائق تبديل الإشارة من اليسار إلى اليمين؟



أ. عند مغادرة الدوّار (٤)
ب. عند المخرج الثاني (٣)
ج. عند المخرج الأول (٢)
د. عند دخول الدوّار (١)

٢٩. عند الاستدارة نحو اليمين داخل الدوّار، أيّ عبارة هي الصحيحة؟



أ. استخدم المسار الأول للانعطاف يميناً عند الدوّار
ب. أعط إشارة إلى اليمين عند الاقتراب من الدوّار
ج. افسَح المجال للمركبات التي تسير في الدوّار – لديهم حق الأولوية
د. جميع ما ذكر أعلاه

٣٠ ما هي الخطوات الأهم قبل اتخاذ قرار أي انعطاف؟

أ. استمع – تصرف – قرر – تصرف
ب. تنظر – قيم – قرر – تصرف
ج. انظر – ادخل – قم بالقيادة – أسرع
د. انظر – توقع – تباطأ – تصرف

٣١. ماذا يمكنك أن تفعلين في حال وجود موقف غير واضح عند تقاطع (على سبيل المثال، سائق يتصرف بشكلٍ خاطئ وبوضوح)؟

أ. حاولي التواصل بصرياً مع السائق الآخر لتوضيح الموقف. إذا لزم الأمر، امتنعي عن استخدام حقّك في الطريق
ب. أسرعي وحاولي الدخول في التقاطع قبله
ج. حاولي إيقاف السائق الآخر واستدعي شرطة المرور
د. توقفي على الفور وانتظري حتى يتوارى السائق الآخر بعيداً عن الأنظار

٣٢. ما هي العبارة الخاطئة المتعلقة بمعابر السكك الحديدية؟

أ. ممنوع التوقف على السكك الحديدية
ب. قبل اجتياز معبر للسكك الحديدية، يجب على السائق التأكد من عدم وجود مركبة سكك حديدية تقترب
ج. عندما تبدأ الحواجز في الإغلاق، فمن الآمن اجتياز معبر السكة الحديدية
د. قطارات السكك الحديدية لها حق الأولوية على المركبات الأخرى

٣٣. ما هي العبارة الخاطئة؟ عند معابر السكك الحديدية، يجب على سائقي المركبات التوقف قبل إشارة X

أ. ... عندما يقترب القطار
ب. ... عندما يكون هناك إشارة ضوئية صفراء أو حمراء
ج. ... كلما اقتربوا من معبر للسكك الحديدية
د. ... عندما لا تسمح حركة المرور باستكمال عبور المعبر

٣٤. ماذا يجب أن تفعلي إذا كان هناك خطر أن تعلقي في مفترق طرق أو معبر للسكك الحديدية (بسبب بطء حركة المرور أو توقفها)؟

أ. عند وجود الضوء الأخضر، أدخلي المعبر فقط، حتى إذا اضطررتي للتوقف في الوسط وإغلاقه
ب. توقفي قبل التقاطع أو معبر السكة الحديدية وانتظري حتى يتم عبور التقاطع / معبر السكة الحديدية دون توقف
ج. قومي بالاستدارة قبل التقاطع / معبر السكة الحديدية وأوجدي طريق آخر
د. أوقفي مركبتكِ على جانب الطريق وانتظري حتى انتهاء حركة المرور

٦. عينة من أسئلة اختبار القيادة

١. أي من محدّدات السرعة العامة التالية غير صحيح؟

أ. المركبات الصغيرة في منطقة سكنية (المدينة) ٨٠ كم / ساعة
ب. المركبات الصغيرة في الشوارع المفتوحة ١٥٠ كم / ساعة
ج. المركبات الكبيرة في منطقة سكنية (المدينة) ٥٠ كم / ساعة
د. المركبات الصغيرة في الشوارع المفتوحة ١٢٠ كم / ساعة

٢. ما هو الحد الأقصى للسرعة العامة للمركبات (المركبات الصغيرة) داخل حدود المدينة (في المنطقة السكنية)؟

أ. ٥٠ كم / ساعة
ب. ٧٠ كم / ساعة
ج. ٨٠ كم / ساعة
د. ١٠٠ كم / ساعة

٣. ما هو الحد الأقصى للسرعة العامة للمركبات (المركبات الصغيرة) خارج حدود المدينة؟

أ. ٨٠ كم / ساعة
ب. ١٠٠ كم / ساعة
ج. ١٢٠ كم / ساعة
د. ١٤٠ كم / ساعة

٤. ما هي العبارة الصحيحة؟



أ. بعد هذه الإشارة يجب عليك القيادة بالضبط بسرعة ٦٠ كم / ساعة
ب. الحد الأدنى للسرعة بعد إشارة المرور هذه هو ٦٠ كم / ساعة
ج. تشير الإشارة إلى نهاية الحدّ الأقصى للسرعة – في المنطقة السكنية قد تقودين بسرعة ٨٠ كم / ساعة بعد الإشارة
د. تشير الإشارة هذه إلى حدّ السرعة ٦٠ كم / ساعة، ولا يجوز لك تجاوز هذا الحدّ بعد الإشارة.

٥. متى يجب عليك التقليل من السرعة؟

أ. أثناء الليل
ب. أثناء الضباب والمطر
ج. أثناء العواصف الرملية
د. جميع ما ذكر أعلاه

٦. متى يجب عليك التقليل من السرعة؟

أ. على الطريق السريع
ب. أثناء الضباب والمطر
ج. عند القيادة خارج المدينة
د. جميع ما ذكر أعلاه

٧. متى يجب عليك التقليل من السرعة؟

أ. عند تدني مستوى الرؤية
ب. عندما يكون هناك حد أدنى للسرعة
ج. في نهاية الحدّ الأقصى للسرعة
د. عند القيادة على الطريق السريع

٨. ماذا تعني هذه العلامة؟



أ. ممنوع التجاوز
ب. منطقة مشاة
ج. الحد الأدنى للسرعة
د. نهاية الحد الأدنى للسرعة

٩. ماذا تعني هذه العلامة؟



أ. ممنوع التجاوز
ب. الحد الأدنى للسرعة
ج. الحد الأقصى للسرعة
د. أمامك منعطف لليسار

١٠. ماذا تعني هذه العلامة؟



أ. يلزم القيادة بسرعة ٦٠ كم / ساعة
ب. الحد الأقصى للسرعة هو ٦٠ كم / ساعة
ج. الحد الأدنى للسرعة هو ٦٠ كم / ساعة
د. تحظر القيادة في ٦٠ كم

١١. ما هي العبارة الخاطئة؟



أ. تشير الإشارة إلى نهاية الحد الأدنى للسرعة البالغ ٣٥ كم / ساعة
ب. تشير الإشارة إلى نهاية حد السرعة الأقصى البالغ ٣٥ كم / ساعة
ج. بعد هذه الإشارة يجب عليك الالتزام بحدود السرعة العامة
د. عند هذه الإشارة يصل الحد الأقصى للسرعة إلى ٣٥ كم / ساعة

١٢. كيف يمكنكِ أن تشيرين إلى أنكِ على وشك التقليل من سرعة مركبتكِ؟

أ. من خلال أضواء الفرامل الخاصة بكِ في الطرف الخلفي من المركبة وبواسطة إشارات اليد
ب. بالصراخ بصوت عال
ج. من خلال أضواء شعاعية عالية
د. لا شيء ممّا ذكر أعلاه

١٣. متى يجب تقليل السرعة دون الحد الأقصى للسرعة المسموح بها؟

أ. عند تدني مستوى الرؤية (على سبيل المثال أشعة شمس قوية أو أمطار غزيرة أثناء القيادة ليلا)
ب. في حال عدم وجود مركبات أخرى على الطريق
ج. على الطرق المستقيمة والطرق السريعة
د. لا شيء ممّا ذكر أعلاه

١٤. لماذا يجب أن تقلّلين من السرعة عند تدني مستوى الرؤية؟ ما العبارة الخاطئة؟

أ. عند تدني مستوى الرؤية، يمكن بسهولة عدم الانتباه المخاطر أو الأخطار على الطريق. مع انخفاض السرعة سيكون لديك فرصة أفضل لرؤية تلك المخاطر وتفاديها.
ب. عند تدني مستوى الرؤية سوف أحتاج إلى استخدام مساحات الزجاج الأمامي، وهذا سوف يقلّل من انتاج الطاقة في المركبة وبالتالي يجب أن أقوم بالتقليل من سرعتي.
ج. إذا لم أتمكن من رؤية الأشياء أمامي، فيجب أن أقوم بتقليل سرعة المركبة للاستجابة أو للتوقف في الوقت المناسب إذا كان هناك عائق على الطريق.
د. عند تدني مستوى الرؤية بسبب الأمطار أو العواصف الرملية، فإنّ ظروف الطريق ستكون سيئة أيضاً، وبالتالي فإنّ تقليل السرعة يعني خطر أقل من خروج المركبة عن السيطرة.

١٥. أين يُمنع سباق المركبات؟

أ. على الطرق العامة داخل حدود المدينة
ب. على الطرق العامة خارج حدود المدينة
ج. جميع ما ذكر أعلاه
ذ. لا شيء ممّا ذكر أعلاه

١٦. ما هو الحد الأدنى من مسافة الأمان بين المركبات التي تسير أمامكِ؟

أ. ٢ دقيقة
ب. ١٠ ثواني
ج. ثانيتان
د. لا شيء ممّا ذكر أعلاه

١٧. كيف يمكنكِ التحقق من مسافة الأمان؟

أ. تبدئين في عدد الثواني عندما تمر المركبة التي أمامكِ عن مركبة أخرى – تواصلين العد حتى تصلين إلى هذه المركبة.
ب. تبدئين في عد الدقائق عندما تمر المركبة التي أمامكِ عن مركبة أخرى – تواصلين العد حتى تصلين إلى هذه المركبة.
ج. تبدئين في عدد الثواني عندما تمر المركبة التي أمامكِ عن إشارة ما – تواصلين العد حتى تصلين إلى هذه الإشارة.
د. تبدئين في عدد الثواني عند تمر عن أحد الإشارات أو المعالم – تواصلين العد إلى أن لا تستطيعين رؤية تلك الإشارة في المرآة.

١٨. متى يجب زيادة مسافة الأمان بينكِ وبين المركبة التي أمامكِ؟

أ. في ظروف الطريق السيئة – طريق مبلل أو يوجد عليه رمال
ب. عند قيادة مركبة محملة بشكل كبير
ج. القيادة خلف المركبات ذات المسار الواحد (على سبيل المثال الدراجات النارية)
د. جميع ما ذكر أعلاه

١٩. متى يجب زيادة مسافة الأمان لأكثر من ثانيتين؟

أ. في ظروف الطريق السيئة – طريق مبلل أو يوجد عليه رمال
ب. عندما تسيرين خلف مركبة صغيرة وترين أمامك بشكل جيد
ج. عندما يكون هناك ازدحام مروري وكنتي تقودينَ ببطء شديد
د. جميع ما ذكر أعلاه

٢٠. كيف يمكنكِ التحقق ممّا إذا كنتي تحافظين على مسافة أمان من ثانيتين؟

أ. اخرجي من المركبة وقومي بقياس المركبة التي أمامك
ب. قومي بتسريع السرعة ومن ثم الإبطاء ومن ثم تسريعها مرة أخرى
ج. قومي بالعد: «ألف وواحد – ألف واثنان» عندما تمر المركبة التي أمامك عن نقطة مرجعية
ذ. قومي بالعد «واحد – اثنان» عندما تمر المركبة التي أمامكِ عن نقطة مرجعية

٢١. ما هي العبارة الخاطئة؟ يجب على السائقين تقليل السرعة عند ...

أ. القيادة على الطريق السريع
ب. الاقتراب من التقاطعات
ج. عبور الجسور أو معابر السكك الحديدية
د. القيادة عبر الأنفاق

٢٢. لماذا يتعين عليكِ تقليل السرعة عند اقترابكِ من أحد معابر المشاة؟

أ. يجب أن أقلّل السرعة لأراقب المشاة. إذا كان هناك مارة يريدون العبور، يجب أن أكون قادرة على التوقف.
ب. يجب أن أقلّل السرعة لأنه يجب عبور المعبر بسرعة ٣ كم / ساعة
ج. يجب أن أقلّل السرعة لأنه قد تكون هناك مطبات غير مريحة في حال كانت السرعة كبيرة للغاية
د. يجب أن أقلّل السرعة للتوقف بعد اجتياز معبر المشاة.

٢٣. ما هي العبارة الخاطئة؟ يجب على السائقين تقليل السرعة عندما ...

أ. تكون الطريق زلقة
ب. تكون الرؤية ضعيفة
ج. لا يوجد الكثير من المركبات أمامك
د. تقترب من منحنيات ضيقة

٢٤. ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. يجب عليك ألّا تقودي المركبة ببطء شديد دون سبب وتعرقلين حركة السائقين الآخرين
ب. إذا كنتي ترين ضوء الفرامل في المركبة التي أمامك، كُني مستعدة لإبطاء السرعة / الضغط على الفرامل
ج. في كل مرة تضطرين فيها إلى الضغط على الفرامل، قومي بالفرملة بقوة لتقليص السرعة
د. يحظر التباطؤ أو الفرملة بقوة عندما لا تكون ضرورية للسلامة

٢٥. لماذا يتعين عليكِ تقليل السرعة على الطرق الزلقة؟ ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. في ظروف الطريق الزلقة تزيد مسافة الفرملة
ب. في ظروف الطريق الزلقة يزداد خطر الانزلاق.
ج. في ظروف الطرق الزلقة يصبح الانعطاف أكثر خطورة
د. في ظروف الطرق الزلقة قد ترتفع حرارة المحرك بشكل كبير

٢٦. قومي بالقيادة بسرعة آمنة ويجب عليكِ أن تولي انتباهك لما يلي:

أ. حركة المرور
ب. ظروف الطريق
ج. حالة مركبتك وحمولتها
د. جميع ما ذكر أعلاه

٦. عينة من أسئلة اختبار القيادة

١. متى يكون التجاوز ممنوعاً؟

أ. في حال إعاقة مستعملي الطريق الآخرين أو تعريضهم للخطر
ب. في حال التسبب بأضرار للأشياء الأخرى
ج. في حال كان مرور عربات السكك الحديدية في المحطات من على الجانب الذي يدخل إليه الناس ويخرجون منه.
د. جميع ما ذكر أعلاه

٢. في حال تعطل مركبتكِ، ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. حاولي الوصول إلى مكان آمن خارج الطريق لإيقاف المركبة بحيث لا يتم إعاقة أي شخص
ب. ضعي علامة تحذير على الجزء الامامي من المركبة واتركيها في مكانها
ج. قومي بتأمين المركبة
د. ضعي علامة تحذير في مسافة التوقف – في الليل قومي بتأمين المركبة بالإضافة إلى تشغيل أضواء حمراء

٣. أنت تقودين على طريق في اتجاهين لكن يوجد مركبة معطلة في المسلك الخاص بكِ، ماذا تفعلين؟

أ. أعمل على تقييم الوضع. إذا كان من الممكن المرور بأمان، أقوم باجتياز المركبة بعد استيفاء متطلبات MSSSM.
ب. أقوم بإيقاف مركبتي خلف المركبة المعطلة والانتظار حتى تتم إزالة تلك المركبة
ج. أقوم بتغيير الطريق ومحاولة سلك طريق آخر بديل
د. أقوم على الفور بتغيير الطريق – حيث تكون لي الأولوية في حال إغلاق المسلك الذي أقود فيه

٤. أنت تقودين على طريق ذو اتجاهين لكن هناك مركبة معطلة في المسلك الخاص بكِ، ماذا تفعلين قبل تجاوز تلك المركبة؟

أ. أتحقق من وجود مساحة كافية لتجاوز المركبة المعطلة.
ب. أتحقق من وجود مركبات قادمة في الاتجاه المقابل.
ج. أتحقق من المرآة الداخلية والجانبية اليسرى ثم أقوم بإعطاء إشارة إلى اليسار.
د. جميع ما ذكر أعلاه

٥. في حال المرور عن مركبة / عقبة ثابتة، يجب عليكِ الالتزام بما يلي:

أ. إعطاء إشارة إلى اليسار – تحققي من البقعة العمياء خلف كتفك الأيسر – تحققي من المرآة الداخلية – تحققي من المرآة الخارجية اليسرى – قومي بتوجيه المركبة بسلاسة – تحكمي في السرعة

ب. تحكمي في السرعة – قومي بتوجيه المركبة بسلاسة – تحققي من المرآة الداخلية – تحققي من المرآة الخارجية اليسرى – إعطي إشارة إلى اليسار – تحققي من البقعة العمياء فوق كتفك الأيسر

ج. تحققي من المرآة الداخلية – تحققي من المرآة الخارجية اليسرى – إعطي إشارة إلى اليسار – تحققي من البقعة العمياء فوق كتفك الأيسر – تحكمي في السرعة – قومي بتوجيه المركبة بسلاسة

د. تحققي من المرآة الخارجية اليمنى – تحققي من المرآة الخارجية اليسرى – تحققي من البقعة العمياء فوق كتفك الأيسر – تحكمي في السرعة – قومي بتوجيه المركبة بسلاسة

٦. في حال المرور عن مركبة / عقبة ثابتة، يجب أن تتبعي استراتيجية MSSSM الفورية. تعني «S» الثالثة السرعة. ما هي العبارة الخاطئة فيما يتعلق بتكييف السرعة في هذا الصدد؟

أ. ا. إذا كانت الطريق ضيقة للغاية، يجب تقليل السرعة

ب. إذا رأيت حركة سير تقترب من الجهة المقابلة، يجب عليك زيادة السرعة وتخطي العائق بسرعة عالية؛ وإذا لزم الأمر إجبار السائقين الآخرين على الإبطاء أو التوقف

ج. إذا لم يكن هناك حركة سير قادمة من الجهة الأخرى ويمكنك رؤية الوضع بشكل جيد، يجب زيادة السرعة للمرور بالعائق بسرعة

د. إذا لم تتمكني من اجتياز العقبة بأمان (على سبيل المثال وجود حركة سير قادمة)، فيجب أن تتوقفي قبل العائق.

٧. ما الذي عليك أخذه بعين الاعتبار إذا كنت في طريق ضيق في اتجاهين بوجود مركبات متوقفة على الجانبين؟

أ. الانتباه على الجانب القريب من المركبات المتوقفة

ب. إبطاء السرعة أو التوقف في حال وجود حركة سير قادمة

ج. الحذر والانتباه في حال بدأت إحدى المركبات المتوقفة في التحرك

د. جميع ما ذكر أعلاه

٨. ما هو الجانب الصحيح لتجاوز مركبة تسير في نفس الاتجاه؟

أ. عادة يجب أن تتجاوز من الجانب الأيسر

ب. عادة يجب أن تتجاوز من الجانب الأيمن

ج. عادة يجب أن تتجاوز من المسلك الخالي من المركبات

د. عادة ممنوع تجاوز مركبة أخرى على نفس الطريق

٩. متى يُسمح بالتجاوز من الجانب الأيمن؟

أ. عند قيادة مركبة على الطرق الوعرة ويمكن استخدام الجزء غير المرصوف من الطريق.

ب. عندما تقوم المركبة التي أمامك بالانعطاف نحو اليسار

ج. عندما تقودين مركبة سريعة وقوية

د. عندما تكوني في عجلة من أمرك

١٠. متى يُسمح بالتجاوز من الجانب الأيمن؟

أ. عندما لا يكون هناك مركبة ثالثة على الطريق (فقط أنت والمركبة التي تحاولين تجاوزها)

ب. عندما تكون المركبة قوية

ج. عندما يكون الطريق مسارين متعاكسين

د. عندما تقودين مركبة بشكل كبير وتريدين تجنب تغيير المسار

١١. ماهي العبارة الخاطئة في حال تجاوزت عنكِ مركبة أخرى يجب عليكِ ...

أ. زيادة السرعة
ب. القيادة على أقصى الجانب الأيمن من الطريق
ج. إعطاء إشارة للسماح للسائق الآخر بالتجاوز
د. القيادة بسرعة ثابتة

١٢. في حال قيام مركبة أخرى أسرع بمحاولة تجاوز مركبتك، ماذا يجب عليكِ أن تفعلي؟

أ. قومي بتشغيل أضواء التنبيه من الخطر
ب. ابدئي في إعطاء إشارة إلى الجانب الأيسر
ج. قومي بالقيادة في أقصى الجانب الأيمن من الطريق
د. قومي بزيادة سرعتكِ إلى الحد الأقصى المسموح به

١٣. في حال تجاوزت عنكِ مجموعة من المركبات، يجب عليكِ ...

أ. زيادة السرعة
ب. تقليل السرعة
ج. عدم تقليل السرعة
د. القيادة بسرعة ثابتة

١٤. التجاوز مسموح

أ. على الطرق الزلقة
ب. على طريق مستقيم باتجاه واحد ومسلكين
ج. عن المركبات في الجهة المقابلة
د. عند تدني مستوى الرؤية

١٥. التجاوز ممنوع

أ. على الطرق الزلقة
ب. على الطرق المنحنية وفي المنحنيات الخطيرة
ج. على الجسور
د. جميع ما ذكر أعلاه

١٦. التجاوز ممنوع

أ. عند التقاطعات وممرات السكك الحديدية ومعابر المشاة
ب. على الطرق السريعة
ج. على الطرق التي تحتوي على أكثر من مسارين في نفس الاتجاه
د. جميع ما ذكر أعلاه

١٧. التجاوز ممنوع

أ. على الطرق السريعة
ب. أمام قمم التلال أو الجسور
ج. على الطرق التي تحتوي على أكثر من مسارين في نفس الاتجاه
د. جميع ما ذكر أعلاه

١٨. التجاوز ممنوع

أ. عن المركبات في الجهة المقابلة
ب. أمام قمم التلال أو الجسور
ج. في حال تدني مستوى الرؤية أو ضعفها
د. جميع ما ذكر أعلاه

١٩. ما هو الممنوع بعد هذه الإشارة؟



أ. ممنوع تجاوز المركبات ذات اللون الأسود إذا كنت تقود مركبة حمراء اللون
ب. ممنوع التوقف على هذه الطريق
ج. ممنوع تجاوز المركبات الأخرى
د. ممنوع الرجوع إلى الخلف في هذه الطريق

٢٠. التجاوز مسموح

أ. عندما تكون هناك خطوط منفصلة (خطوط توجيهية) بين المسالك
ب. عندما تكون هناك خطوط متواصلة بين المسالك
ج. عندما يكون بإمكانك تجاوز الحد الأقصى للسرعة
د. عندما لا تستطيعين القيادة (بشكل ملحوظ) بشكل أسرع من المركبة التي أمامكِ

٢١. التجاوز ممنوع

أ. عندما تبدأ المركبة التي أمامك بتجاوز مركبة أخرى
ب. عندما تبدأ المركبة التي خلفكِ بتجاوز مركبتكِ
ج. عندما يجب تجاوز الحد الأقصى للسرعة
د. جميع ما ذكر أعلاه

٢٢. أيّ من متطلبات التجاوز التالية غير صحيحة؟

أ. يجب أن يكون فارق السرعة بينك وبين المركبة التي تريد تجاوزها أكبر ما يمكن
ب. يجب أن تبدأ المركبة التي أمامكِ بتجاوز مركبة أخرى
ج. لا يوجد سائق آخر يبدأ بالتجاوز عنكِ (التحقق من المرآة والنظر إلى جهة اليسار)
د. بعد التجاوز يجب أن تكون هناك مساحة للعودة إلى الجانب الأيمن من الطريق

٢٣. أيّ من العبارات التالية خاطئة فيما يتعلق بالتجاوز؟

أ. إذا لم تكُني متأكدةً من إمكانية التجاوز بأمان، فعليك عدم التجاوز
ب. إذا كنت قد قررتي التجاوز، يجب عليك اتباع آلية MSSSM الروتينية
ج. من أجلِ التجاوز يجب أن تبدئي مبكراً بتغيير المسار – وبهذه الطريقة يمكنكِ توجيه المركبة بسلاسة تامة
د. عندما تكوني بجانب المركبة التي تتجاوزين عنها، يمكنك البدء في التقليل من سرعتك مرة أخرى

٢٤. تريدين تجاوز المركبة التي أمامكِ. ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. عليك التحقق من المرآة الداخلية ومرآة الجانب الأيسر قبل إعطاء إشارة إلى اليسار
ب. عليكِ أن تنظري إلى جهة كتفكِ الأيسر قبل أن تبدئي في تغيير المسار
ج. عليكِ أن تنظري إلى جهة كتفكِ الأيمن قبل أن تبدئي في تغيير المسار
د. عندما تقومين بتغيير المسار عليكِ الانتباه للمسافة الجانبية للمركبة التي تتجاوزين عنها

٢٥. تريدين تجاوز المركبة التي أمامكِ. لماذا تنظرين إلى جهة كتفكِ الأيسر قبل البدء في تغيير المسار؟

أ. تنظرين إلى جهة كتفك للتحقق من وجود مركبة في النقطة العمياء
ب. تنظرين إلى جهة كتفك للتحقق من أنّ مؤشر/ضوء الانعطاف يعمل
ج. تنظرين إلى جهة كتفكِ لمعرفة ما إذا كان الركاب يستخدمون أحزمة الأمان الخاصة بهم
د. تنظرين إلى جهة كتفكِ لترى ما إذا كانت هناك مركبة تسير خلف مركبتكِ

٢٦. كيف يمكنك تنبيه السائق أمامك بأنك سوف تتجاوز عنه؟

أ. استخدم المنبة الصوتي أو المصباح الأمامي
ب. أقوم بتقليل المسافة بيني وبين المركبة التي أمامي واتبعها من مسافة قصيرة
ج. أقوم بالقيادة بشكل متعرج في المسار الخاص بي
د. استخدم أضواء التنبيه من الخطر

٢٧. لقد قمت بتغيير المسار لتجاوز مركبة أبطأ أمامك. متى تعود إلى المسار الأيمن؟

أ. عندما لا يمكن رؤية المركبة التي تجاوزتها في المرايا
ب. ليس قبل أن تتمكن من رؤية المركبة التي تجاوزتها بالكامل في المرآة الداخلية
ج. بمجرد أن تكون مؤخرة مركبتك على موازاة من مقدمة المركبة التي قمت بتجاوزها
د. لا تعود إلى المسار الأيمن

٢٨. عندما تمر بجانب إشارة المرور هذه، ما هي العبارة الصحيحة المتعلقة بها؟



أ. تشير الإشارة إلى حركة المرور القادمة. لابد لي من القيادة على أقصى الجانب الأيمن من المسار.
ب. على الرغم من وجود مسارين في الاتجاه الواحد، لا يُسمح لي باستخدام المسار الثاني.
ج. لا يسمح لي بتجاوز المركبات الأبطأ أمامي حيث تشير اللافتة إلى عدم التجاوز
د. تشير الإشارة المرورية إلى نهاية عدم التجاوز. إذا كان الوضع آمنا وتم استيفاء جميع المتطلبات الأخرى للتجاوز، يُسمح لك بتجاوز المركبات الأبطأ أمامك

٥. عينة من أسئلة اختبار القيادة

١. في أيّ حالة يُسمح فيها بإيقاف المركبة؟

أ. عندما يكون هناك إشارة «ممنوع الوقوف» أو إشارة «ممنوع التوقف»
ب. في الشارع العام عند طلاء الرصيف باللون الأصفر
ج. على بعد ٢٠ متر أو أقل من النفق
د. بالتوازي مع الرصيف في الشارع العام الذي لا توجد به إشارة أو علامة طريق تشير إلى أمر آخر متعلق بإيقاف المركبات

٢. كيف يمكنكِ إيقاف المركبة في الأماكن التي يُسمح فيها بإيقاف المركبات؟

أ. على جانب الطريق بشكل مواز لها
ب. على جانب الرصيف بشكلٍ موازٍ له
ج. بالطريقة المبينة على الإشارة
د. جميع ما ذكر أعلاه

٣. ماذا تعني هذه الإشارة؟



أ. ممنوع الانتظار / الوقوف
ب. ممنوع الوقوف
ج. ممنوع التجاوز
د. نهاية الحد الأدنى للسرعة

٤. ماذا تعني هذه الإشارة؟



أ. ممنوع التجاوز
ب. نهاية ممنوع الوقوف
ج. ممنوع الانتظار / الوقوف / الإيقاف
د. لا شيء ممّا ذكر أعلاه

٥. متي يمنع إيقاف المركبة بحسب ما يُشار إليه بواسطة إشارة المرور هذه؟



أ. عند إشارة المرور
ب. عند المنعطف الأول بعد إشارة المرور
ج. على بعد ٢٠ متر من إشارة المرور
د. قبل ٢٠ متر من إشارة المرور

٦. متي ينتهي المنع على إيقاف المركبة بحسب المشار إليه بواسطة إشارة المرور هذه؟



أ. عند إشارة المرور
ب. عند المنعطف الأول بعد إشارة المرور
ج. على بعد ٢٠ متر من إشارة المرور
د. قبل ٢٠ متر من إشارة المرور

٧. أيّ من محدّدات إيقاف المركبة التالية غير صحيح؟

أ. ممنوع وقوف المركبات على بعد ٢٠ متر أو أقل من الأنفاق
ب. ممنوع وقوف المركبات على بعد ٢٠ متر أو أقل من الجسور
ج. ممنوع وقوف المركبات على الجسور
د. ممنوع وقوف المركبات على بعد ٥٠ متر أو أكثر من الأنفاق

٨. ما هي العبارة الخاطئة المتعلقة بإشارة التحذير هذه؟



أ. هناك جسر باتجاه واحد، لا يسمح لي بالوقوق على بعد ٢٠ متر أو أقل من الجسر
ب. هناك جسر باتجاه واحد. لا يسمح لي بالوقوف على هذا الجسر.
ج. هناك جسر باتجاه واحد. لا يسمح لي بالسير بسرعة أكبر من ٢٠ كم / ساعة على هذا الجسر
د. هناك جسر باتجاه واحد. لا يسمح لي بتجاوز المركبات الأخرى على هذا الجسر

٩. ما هي العبارة الخاطئة المتعلقة بإشارة التحذير هذه؟



أ. هناك جسر باتجاهين. لا يسمح لي بالوقوف على بعد ٢٠ متراً أو أقل من الجسر وعلى الجسر
ب. هناك جسر باتجاهين. لا يُسمح لي باستخدام المصابيح الأمامية في أيّ وقت على هذا الجسر
ج. هناك جسر باتجاهين. لا يسمح لي بالقيادة بشكل دائم في المسلك الأيسر على هذا الجسر
د. هناك جسر باتجاهين. لا يسمح لي بتجاوز المركبّات الاخرى على هذا الجسر.

١٠. إيقاف المركبة مسموح

أ. عند علامات الرصيف البيضاء
ب. على معابر المشاة
ج. على بعد أقل من متر ونصف من أماكن عبور طلاب المدارس
د. على بعد ٢٠ متر أو أقل من الجسر وعلى الجسر

١١. إيقاف المركبة مسموح

أ. عند المنعطفات
ب. على بعد أقل من ١٥ متر من الإشارة الضوئية
ج. في الأماكن المخصصة لإيقاف المركبات
د. عند التقاطعات

١٢. ممنوع إيقاف المركبة

أ. في المواقف العامة
ب. عند علامات الرصيف البيضاء
ج. بعد إشارة المرور «موقف للمركبات»
د. في الاتجاه المعاكس لحركة السير

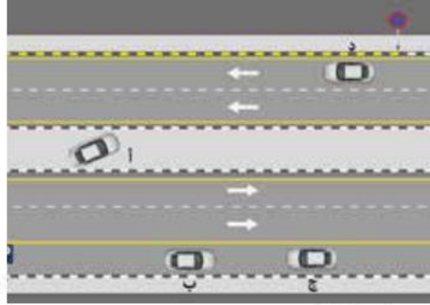
١٣. ممنوع إيقاف المركبة

أ. في المواقف العامة
ب. في وسط الطريق
ج. بعد إشارة المرور «موقف للمركبات»
د. عند علامات الرصيف البيضاء

١٤. ممنوع إيقاف المركبة

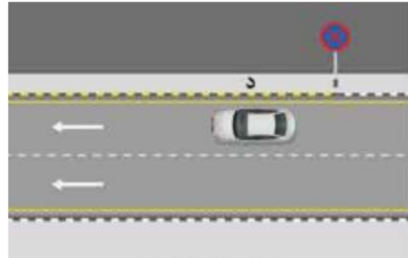
أ. عند علامات الرصيف البيضاء
ب. في المواقف العامة
ج. على الطرق العامة خارج المدينة في حال كانت المركبات المتوقفة تشكّل خطراً على السلامةالعامة
د. بعد إشارة المرور «موقف للمركبات»

١٥. واحدة فقط من المركبات الأربعة التالية في الصورة متوقفة بشكل صحيح. أيّ واحدة منها؟ (الأسهم الصغيرة تشير إلى الجهة الأمامية من المركبة)



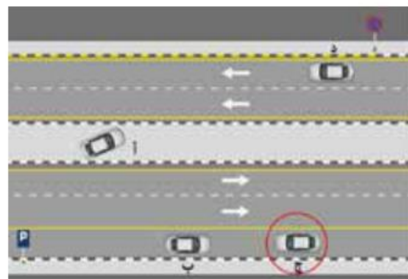
أ. المركبة أ متوقفة بشكل صحيح
ب. المركبة ب متوقفة بشكلٍ صحيح
ج. المركبة ج متوقفة بشكل صحيح
د. المركبة د متوقفة بشكلٍ صحيح

١٦. لماذا يُمنع ركن المركبة كالمركبة د في الصورة؟ (السهم الصغير يمثل الجهة الأمامية للمركبة)



أ. هناك إشارة مرور تمنع ركن أو إيقاف المركبات
ب. المركبة متوقفة عكس اتجاه حركة السير
ج. المركبة متوقفة أمام مدخل
د. المركبة متوقفة عند المنعطف

١٧. لماذا يُمنع ركن المركبة مثل المركبة ج في الصورة؟ (الأسهم الصغيرة تمثل الجهة الأمامية للمركبة)



أ. هناك إشارة مررر تمنع ركن أو إيقاف المركبات
ب. المركبة متوقفة في منتصف الطريق
ج. المركبة متوقفة عكس اتجاه حركة السير
د. السيارة متوقفة عند المنعطف

١٨. أضواء المركبة المنبعثة في اتجاه حركة السير هي

أ. الأحمر
ب. البرتقالي
ج. الأبيض
د. الأزرق

١٩. أي من الأضواء التالية ليست جزءاً من نظام الإضاءة في المركبة؟

أ. مصابيح إيقاف / تموضع المركبة
ب. الأضواء المنخفضة / الأضواء الأمامية والخلفية
ج. الأضواء العالية
د. الضوء الأزرق خافت اللمعان

٢٠. متى يجب على السائق استخدام المصابيح منخفضة الإضاءة / الأمامية؟

أ. عند القيادة على الطرق الرئيسية
ب. عندما لا يُسمح بوجود مصابيح عالية / إضاءة عالية
ج. عندما لا تكون أضواء إيقاف / تموضع المركبة كافية للسماح لمستعملي الطريق الآخرين برؤية المركبة من على مسافة طويلة وفي الوقت المناسب
د. جميع ما ذكر أعلاه

٢١. أي من العبارات التالية خاطئة فيما يتعلق باستخدام مصابيح المركبة؟

أ. يجب على السائق استخدام مصابيح المركبة عند القيادة في الليل، بغض النظر عما إذا كانت الطريق مجهزة بإضاءة عامة أم لا
ب. يجب على السائق استخدام مصابيح المركبة أثناء النهار إذا كانت الشمس ساطعة بشكل قوي.
ج. يجب على السائق استخدام مصابيح المركبة أثناء النهار إذا كان الضباب الكثيف يحجب الرؤية.
د. يجب على السائق استخدام مصابيح المركبة أثناء النهار إذا كانت العواصف الرملية تحجب الرؤية.

٢٢. يجب عليكِ استخدام المصابيح منخفضة الإضاءة ... ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. عندما تقودين على الطرق الرئيسية
ب. عندما لا توفر مصابيح التموضع مستوى رؤية كافٍ ويحظر استخدام مصابيح عالية الإضاءة
ج. عندما توقفي مركبتك في المرآب
د. عندما لا تكون مصابيح التموضع كافية للسماح لمستعملي الطريق الآخرين برؤية مركبتكِ في الوقت المناسب ومن على مسافة كافية

٢٣. يحظر استخدام المصابيح العالية ... ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. عندما تقودين مركبتكِ على طريق خارج المدينة في الليل ولا توجد مركبات أخرى على هذا الطريق
ب. داخل حدود المدينة
ج. في حالة وجود مركبات أخرى في الجهة المقابلة
د. عند القيادة خلف المركبات الاخرى على بعد ٥٠ متر أو أقل

٢٤. أنت تقودين مركبتكِ في الليل على طريق خارج المدينة وتستخدمين المصابيح العالية، ما الذي عليكِ الانتباه إليه؟

أ. سأستخدم الفرامل بانتظام لأنّه لا يوجد ضوء خلفي عندما أستخدم المصابيح العالية
ب. إذا رأيت مركبة أخرى تسير خلفي، سوف أقوم بإطفاء المصابيح العالية
ج. لا يُسمح لي بالسير بسرعة أكبر من ٥٠ كم / ساعة أثناء تشغيل المصابيح العالية
د. لا بد لي من تجنب إزعاج مستعملي الطريق الآخرين أو مستعملي ممر مائي أو سكك حديدية موازية للطريق. إذا كان هناك إذى أو إزعاج لشخصٍ ما، سأستخدم المصابيح منخفضة الإضاءة

٢٥. ماذا يعني الضوء الأبيض في مؤخرة المركبة؟

أ. السائق سوف يرجع للوراء وبالتالي فإنّ ناقل الحركة في وضعية الرجوع للخلف «R»
ب. السائق قام بالضغط على دواسة الفرامل
ج. السائق على وشك الانعطاف
د. السائق يستخدم المصابيح العالية

٢٦. ما هي العبارة الخاطئة؟

أ. عندما أقوم بتشغيل المصابيح منخفضة الإضاءة، يتم تشغيل المصابيح الخلفية أيضاً
ب. عندما أقوم بتشغيل المصابيح العالية، يتم تشغيل المصابيح الخلفية أيضاً
ج. عندما أقوم بتشغيل مصابيح التموضع، يتم تشغيل المصابيح الخلفية أيضاً
د. عندما أقوم بتشعيل أضواء التنبيه من الخطر، يتم تشغيل المصابيح الخلفية أيضاً

٢٧. ماذا يعني مصباح التحكم الأحمر في لوحة المعلومات؟

أ. يجب عليك زيارة مرآب في الشهر المقبل
ب. توقفي على الفور! قد تتلف المركبة أو احتمالية وقوع حادث إذا واصلتي القيادة!
ج. أطفئ المحرك وأعيدي تشغيله مرة أخرى لإعادة ضبط مصابيح التحكم
د. نفاذ الوقود – توجه إلى أقرب محطة بنزين

٢٨. ما الذي يمكنكِ القيام به للتخلص من الضباب على النافذة الأمامية؟

أ. قومي بتوجيه مروحة الهواء إلى النافذة
ب. استخدمي المروحة على أعلى مستوى
ج. قومي بتشغيل مكيف الهواء
د. جميع ما ذكر أعلاه